



Nyhedsbrev maj 2026



Sæsonen er for alvor i gang, og det tynder ud i bådene på vinterpladsen, og der foregår ikke så meget på land i den kommende tid – det er nu vi skal ud på egen hånd og tanke op med røverhistorier til den kommende vinter.

5-7/6	29er Eurocup – bliv frivillig ☺
6/6-7/6	Sommerklubtur til Mårup havn
19-20/6	De 2 Øer distance-/natkapsejls fra Kaløvig, få pladser tilbage
23/6	Sankt Hans på Aarhus Ø
24-27/6	Tall Ships Race i Aarhus
Juli	Onsdagsbanen holder sommerferie.
13-19/8	WM i Ilca 6 (Laser) på Aarhusbugten – bliv frivillig ☺
1-6/9	Olympic Nordic– bliv frivillig ☺

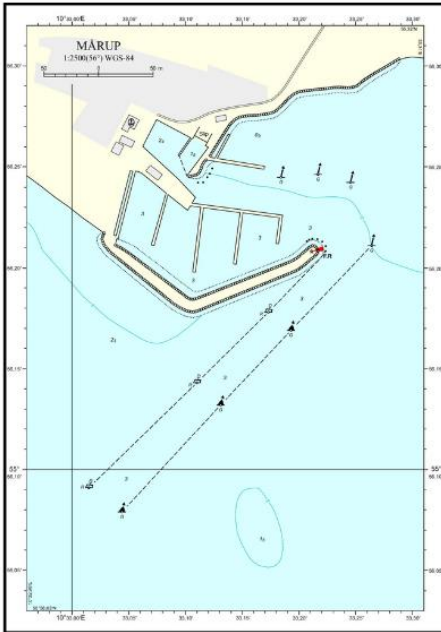
OBS: materiale til næste nyhedsbrev skal være fremsendt senest 14/6.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen





Husk at få det i kalenderen: Sommerens klubtur til Mårup



Den officielle start på sommerklubturen er lørdag den 6. juni kl. 13, hvor vi mødes til frokost i Mårup Havn på Samsø.

Programmet er helt efter traditionen, så vi indleder med fælles frokost. **HUSK** du skal medbringe egen mad og drikkevarer.

Efter frokosten går/cykler/løber vi nordpå til Labyrinten i Nordby. Her tilbringer vi et par hyggelige timer og håber, at alle kommer i mål, så vi kan returnere fuldtallige til havnen 😊.

Lørdag aften spiser vi sammen, og grillen er klar kl.19. Medbring selv det, du ønsker at grille samt tilbehør og drikkevarer. Efterfølgende sørger Turudvalget for lidt sødt, og resten af aftenen hygger vi i det forhåbentligt gode sommervejr.

Søndag mødes vi til fælles morgenmad - tidspunktet aftaler vi lørdag aften. Turudvalget sørger for morgenBRØD, men du skal selv sørge for det, der skal ovenpå samt kaffe, mælk, juice mv. Alt dette får du for kr. 30 pr. deltager.

Sidste frist for tilmelding er søndag d. 31. maj.

Sejl med til Sankt Hans på Aarhus Ø

Eller kom over land tirsdag d. 23/6 kl. 17-23.

For 4. år i træk afholdes Skt. Hans aften fyldt med hygge, fællesskab og midsommerstemning på Aarhus Ø.

D. 23. juni forvandles Kystpromenaden til et festligt samlingspunkt, hvor der vil være salgsboder på havnepromenaden med salg af kolde drikkevarer og grillpølser, et stemningsfuldt program på land og et stort, flot Sankthansbål på vandet.

Hold øje med programmet, som uploades snarest.

<https://aarhussesjlsportscenter.dk/events/sankthans-pa-aarhus-o-2024/>



Klubhus-nyt

Vi annoncerede sidst, at der ville komme ændringer ift. leje af klubhuset til private arrangementer. Udlånsperioden er nu blevet udvidet, hvilket betyder at:

- Klubhuset kan lånes i alle årets 12 måneder.
- Klubarrangementer prioriteres forud for udlån.
- Reservation af klubhuset til private kan derfor kun ske 3 måneder før afholdelse.
- Dog kan få arrangementer reserveres med længere frist, typisk 2 udlån pr. halvår.



Beretning, Sailing Aarhus generalforsamling/medlemsmøde

Der blev i slutningen af marts afholdt medlemsmøde med generalforsamling i Sailing Aarhus, hvor alle klubmedlemmer var inviteret.

Læs mere om vores deltagelse i Sailing Aarhus klubsamarbejdet på Aarhus Internationale Sejlsportscenters hjemmeside og tilgå beretning for 2025 via dette link. [SAA Beretning for 2025](#)
Initiativet "Kom trygt i gang - lær at sejle optimistjolle" er et eksempel på samarbejdet, hvor Sailing Aarhus via en donation fra Nordea Fonden har indkøbt 40 sæt tørdragter, svømmeveste, bips og hjelme til fordeling mellem medlemsklubberne, hvor disse kan udlånes til nye sejlere i aldersgruppen 7-10 år.

Bliv frivillig ved internationale stævner i Aarhus

Stævnerne afvikles i samarbejde med MS, Aarhus Sejlklub og Sejlsportscentret. **Har du lyst til at være med, skal du ikke holde dig tilbage, selvom du ikke har prøvet det før.** Uanset hvilken opgave der er tale om, vil du blive sat sammen med erfarne folk.

I år vil vi fra MS særligt fokusere på:

5.-7. juni: 29er Eurocup. En serie bestående af 10 stævner, der afvikles forskellige steder i verden med internationale deltagere og typisk mere end 100 både.

Der vil være opgaver for enhver smag på vandet og på land. På vandet kan det være bemanning af dommer- eller måltagningsbåd eller opgaver fra RIB's som mærkebåd eller marshall-/safetybåd.

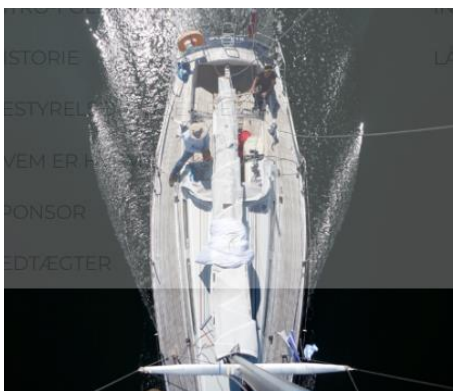
13.-19. august: VM i Ilca 6 (tidligere Laser). Da det er en olympiske klasse, forventes der et meget stort antal deltagere fra hele verden.

1.-6. september. Der vil også være mulighed for at deltage under **Olympic Nordic**.

Du kan læse mere om de forskellige stævner her: <https://aarhusejlsportscenter.dk/events/>
Hvis du har lyst til at høre mere om mulighederne eller direkte melde dig under fanerne, er du velkommen til at kontakte Søren Harmsen på s.harmsen@mail.dk eller tlf. 2023 9889



Fotokonkurrencen kører igen



Efter at have været på pause nogle år genstartede fotokonkurrencen i 2025, og den kører videre.

Deltagerkrav:

Fotoet skal være taget i sæsonen 2026 for at være med i årets konkurrence, og det kræver medlemskab af sejlklubben at deltage.

Der skal være vand på fotoet – eller det skal det være så maritimt, at man ikke er i tvivl om, at der er vand i nærheden. Hvis reglerne er uklare, eller man vil indsende fotos skal al henvendelse ske til [Jørgen Klitholm](#).

Fotos skal indsendes inden d. 11. okt. og resultatet af årets konkurrence offentliggøres ved sæsonens standerstrygning.



Kapsejlads, onsdagsbanen



Husk: kontakt Kapsejladsudvalget, hvis du gerne vil prøve at have en hjælpeskipper med på din egen båd, som kan gøre dig fortrolig med reglerne.

Eller hvis du gerne vil være gast, men ikke rigtig kan komme i gang.

Kontakt formanden for kapsejladsudvalget; [Jørgen Klitholm](#),

Der er noget nyt i gang på bro 9, lige ovenfor skolebådene



Viamariashop

19. april kl. 12.07 · Aarhus, Region Midtjylland ·

🎵 L'italiano · Matteo Brancaleoni · 🌐

Følg



Oversigt

Kommentarer

Vi er rykket helt ud på kanten af Marselisborg Lystbådehavn og gør de sidste småting klar til sommerens lille pop-up.

Kig forbi, hvis du er i området – vi har kold lemonade to-go, eller en flaske vin/bobler klar til dækket.

#økologi #marselisborghavn #italienskedelikatesser #pasta
#mitaarhus



De 2 Øer - Invitation fra Kaløvig Bådelaug, få pladser tilbage.



Kaløvig Bådelaugs traditionsrige og Danmarks smukkeste distance/natsejlads over 61,2 sømil rundt om Hjelm og Tunø sejles i år fra fredag aften den **19. juni** til lørdag morgen/formiddag den **20. juni 2026**. 'De 2 Øer' er åben for alle sejlbåde: Singlehand, double-handed, multi-handed, med eller uden målebrev – dog ikke katamaran.

Tilmelding og yderligere information findes på Kaløvigs hjemmeside under aktivitetskalender: <https://kblsail.dk/old/aktivitetskalender/>

Sejl sikkert – hver gang (resume af redningsøvelsen 26/4 v. Niels Breuner)

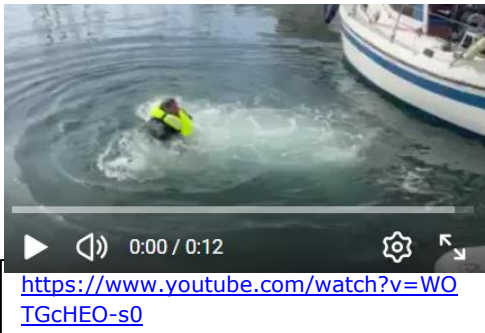
Det er en skøn forårsdag, båden er klargjort, og redningsvestene tages på. Det er en af årets første ture, og begge sejlere har glædet sig. Der sejles ud af havnen i højt humør. Der er en jævn vind fra nordvest og næsten fladt vand.

Efter en times sejlads sker der det, ingen havde set komme. Et storsejl rettes til, et forkert skridt på dækket - og den ene sejler falder i vandet.



Hvad gør man i sådan en situation, og kan man overhovedet overleve i så koldt vand - og hvor længe? De fleste af os tænker, at *det sker ikke for os*, og at vi ved, hvad vi skal gøre, hvis det sker. Men gør vi nu også det?

For at blive klogere på det, gæstede to Sejlsikkert-instruktører Regina Kejser og Dan Cort Jørgensen sejlklubben og Marselisborg havn d. 26/4. Efter en halv times briefing i klubhuset om sikkerhed i forbindelse med sejlads på sejl- og motorbåde, gik alle tyve fremmødte ned til Ritakajen, hvor en båd lå klar. En gruppe på fire personer kom ombord og skulle være redningsteamet. De andre stod på kajen og betragtede sceneriet.



Vores friske klubmedlem Michael P. Kragh sprang frivilligt i det 9°-10° kolde vand hele tre gange. Efter første redningsaktion kom nye folk ombord og skulle prøve kræfter med den svære kunst at hive en nødstedt ombord. De fleste var overraskede over, hvor svært og tungt det var - og den nødstedte kunne endda selv hjælpe lidt til. En bevidstløs person havde været endnu sværere at få ombord, hvilket man fandt ud af, da en 90 kg tung MOB-dummy kom i vandet. Michael, iført en selvoppustelig redningsvest, fik de hevet ombord med enten storsejls-faldet eller et storskøde på en drejet bom.

Det viste sig, at storsejlsfaldet på denne båd reelt var for kort til, at nå helt ned til personen i vandet. Det blev løst ved at påsætte et forlænger-tov på faldet, men det betød længere tid i vandet for den nødstedte. Derfor en opfordring til alle om at tjekke deres båds muligheder for at hive en person op af vandet.

Der blev også talt om, hvad den person, der er tilbage på båden, skal gøre som noget af det første: Ring 112 og forklar situationen (opkaldet bliver omstillet til [JRCC](#)) - og hellere ring en gang for meget end en gang for lidt. Man skal ikke tøve og tænke "det klarer jeg selv". Ring! Hvis man sejler for sejl, skal sejlene slækkes, og motoren tændes, så man kan blive i nærheden af den overbordfaldne.

Hvor længe man kan overleve i koldt vand afhænger af flere ting, men én ting er sikkert – det er ikke lang tid. Man skal ikke begynde at plaske rundt i troen på, at man derved holder varmen; man skal holde sig i ro så godt man kan, for at få gavn af det lunere vand, der er varmet af kropsvarmen og ligger tættest på kroppen. Bevæger man sig unødigt, får man koldt vand ind til kroppen.



Efter halvanden time gik vi tilbage til klubhuset, hvor snakken fortsatte, og de medbragte redningsveste blev serviceret.

En stor tak til de to Sejlsikkert-instruktører, Michael som lagde krop til, og alle de fremmødte, som havde mange gode og relevante spørgsmål. God sikker sæson til alle.

Se i øvrigt Søsportens Sikkerhedsråd om kulde og beklædning:

<https://www.soesport.dk/redning-og-sikkerhed/kulde-og-beklaedning>



Månedens tip fra Dansk Sejlunion

Guide til rigtrim

Al trimning starter med riggen. Her viser vi, hvor enkelt mast og rig kan sættes rigtigt. Det er hverken indviklet eller tidskrævende.

<https://dansksejlunion.dk/viden-og-vedligeholdelse/rig-og-sejl/guide-til-rigtrim>

Rens og desinficering af vandtank

Hvordan holder du bedst vandtanken og vandsystemet rent? Og hvor længe kan vand egentligt holde sig? Det kommer vi ind på i denne guide til en ren vandtank.

<https://dansksejlunion.dk/viden-og-vedligeholdelse/vvs-og-gas/rens-og-desinficering-af-vandtank>

Søtoilet og holdingtank

Har din båd et toilet om bord, så er der nogle krav og regler - du som båd ejer - skal overholde. Reglerne beskytter havet, så det stadig er en fornøjelse at sejle på det.

<https://dansksejlunion.dk/viden-og-vedligeholdelse/vvs-og-gas/soetoilet-og-holdingtank>

Bødetakster, restriktioner og fartbegrænsninger for lystsejlere

Som skipper på en båd, har du ansvaret for at sætte dig ind i gældende lovgivning om fartbegrænsninger og regler. I denne artikel hjælper vi dig på vej.

<https://dansksejlunion.dk/viden-og-vedligeholdelse/regler-og-love-for-fritidssejlads/restriktioner-og-fartbegransninger-for-lystsejlere>

Og så lige en fra MS, hvis du skulle have nulstillet hukommelsen i vinterpausen

Knob og stik. Undgå at se dum ud i fremmed havn. Vi ved, hvad alle andre venter på.

<https://dansksejlunion.dk/viden-og-vedligeholdelse/knob-og-stik>

Klubværktøj til udlån/gratis leje



Sejlklubben har klubværktøjer til udlån/gratis leje, og I må gerne som klubmedlemmer komme med yderligere ønsker. Skriv til Vaerktoj@marselisborgsejlkklub.dk eller se hjemmesiden [>>HER](#)